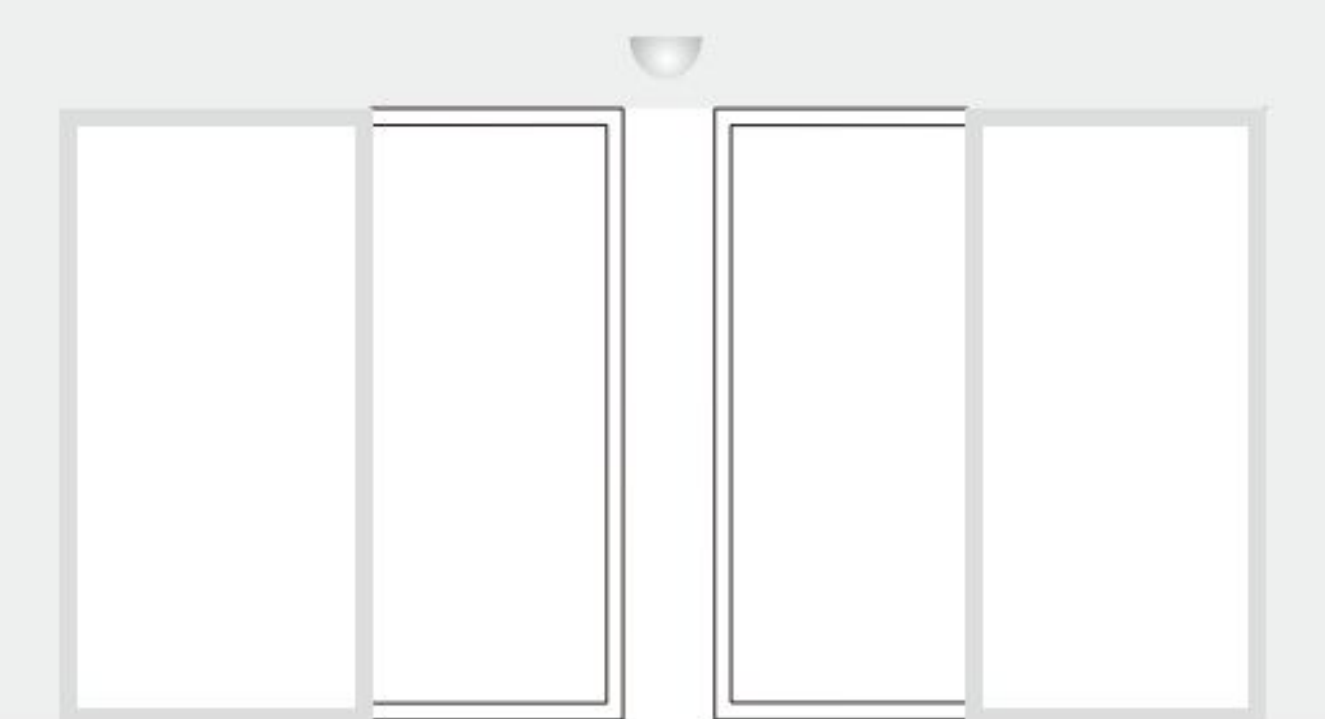
SPEED GLASS ECO



MANUAL DE CONFIGURACIÓN
SPEED GLASS ECO

Correo electrónico:
info@motoresypersianas.com

Tel.: **+34** 93 100 59 75
+34 91 091 76 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

INDICACIONES DE SEGURIDAD

Es importante por su seguridad seguir las siguientes instrucciones:

1. La instalación de la puerta automática debe ser realizada por un distribuidor certificado o por un equipo de profesionales. La instalación por parte de personas sin experiencia puede ocasionar lesiones.

2. La instalación debe ser realizada por profesionales siguiendo los decretos y códigos relevantes para instalaciones eléctricas.

3. Mantenga este manual en un lugar seguro, es importante que se encuentre en óptimas condiciones para acudir a él en el caso de instalación, mantenimiento o solución de problemas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. No permita que los niños jueguen con los mandos. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños.

2. Examine con frecuencia la instalación en busca de desequilibrios y signos de desgaste o daños a los cables y resortes. No lo use si es necesario repararlo o ajustarlo.

3. Observe el movimiento de la puerta y mantenga alejadas a las personas hasta que las puertas estén completamente cerradas.

4. Antes de instalar la unidad, retire los cables innecesarios y desactive cualquier equipo que no sea necesario para la operación con energía.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

El usuario debe atenerse a los contenidos y categorías presentadas y descritas en las siguientes expresiones gráficas.

Peligro: El mal funcionamiento puede ocasionar lesiones e incluso la muerte del operador.

PELIGRO

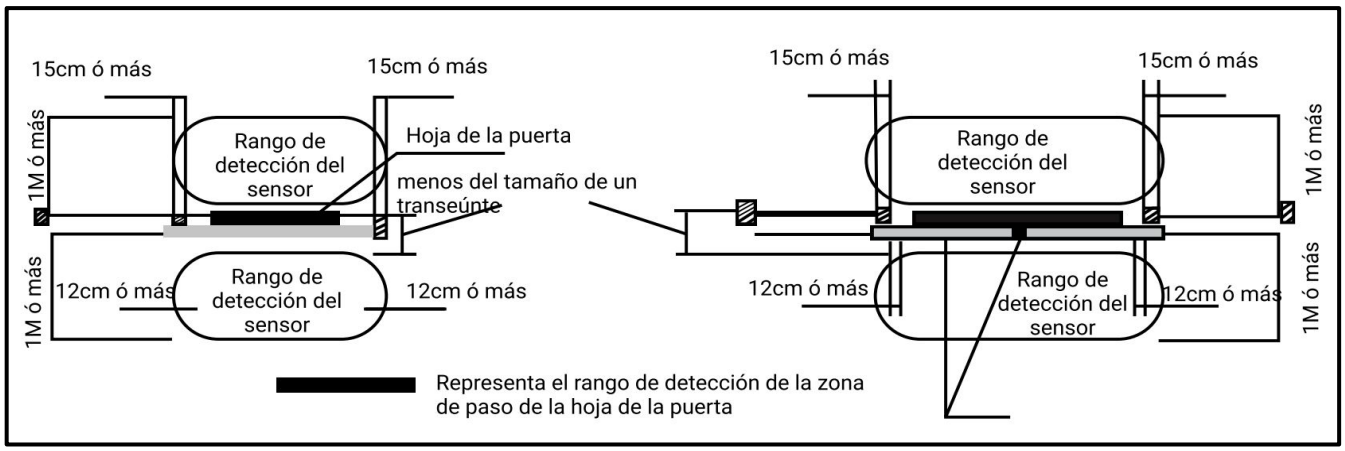
La instalación y ajustes deben realizarse de acuerdo al Manual de Instalación. No tener los cuidados necesarios durante la instalación y ajustes puede ocasionar accidentes como incendios, choques eléctricos y caídas.

Durante la instalación no permita a los peatones pasar a través de la puerta automática o aproximarse al lugar de trabajo. Algunas herramientas o partes pueden caer durante la instalación pudiendo ocasionarles lesiones.

No modifique las partes de su puerta automatica, de lo contrario pueden ocurrir incendios, choques eléctricos o caídas.

No utilice la energía más allá de los valores de voltaje y frecuencia estipulados, de lo contrario pueden ocurrir fuego o choques eléctricos.

El sensor debe ser colocado y ajustado para asegurarse que el área de apertura de la puerta se encuentra en el rango de detección del sensor sin ninguna área ciega. Si el rango de detección es muy pequeño o tiene áreas ciegas, el transeúnte puede resultar golpeado o aplastado por la puerta, ocasionando lesiones.



Si el rango de detección anterior no está garantizado, válgase de objetos de decoración o señalización que restrinjan el paso por las áreas ciegas (como plantas, postes separadores, publicidad, etc) y de esta manera evitar que transeúntes ingresen por esas áreas y resulten lesionados.

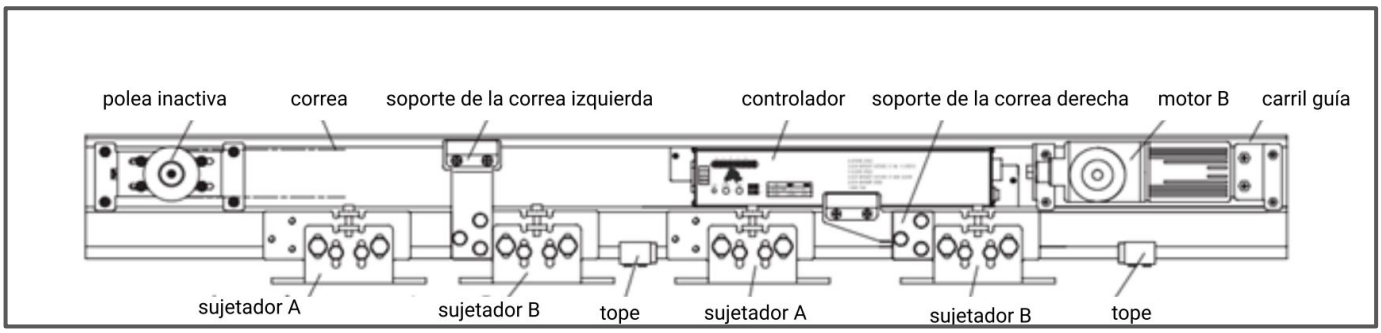
No use la puerta en un lugar expuesto a humedad, vibraciones o gases corrosivos, de lo contrario puede provocar accidentes como incendios, descargas eléctricas o caídas.
Asegúrese de tener disponible un espacio de más de 30 mm después de que la puerta esté abierta, de lo contrario los dedos de los usuarios pueden ser aplastados por la hoja de la puerta ocasionando lesiones.

Coloque los adhesivos que indican la presencia de la puerta, de esta manera se puede evitar que peatones que no hayan visto la puerta se golpeen con ella.

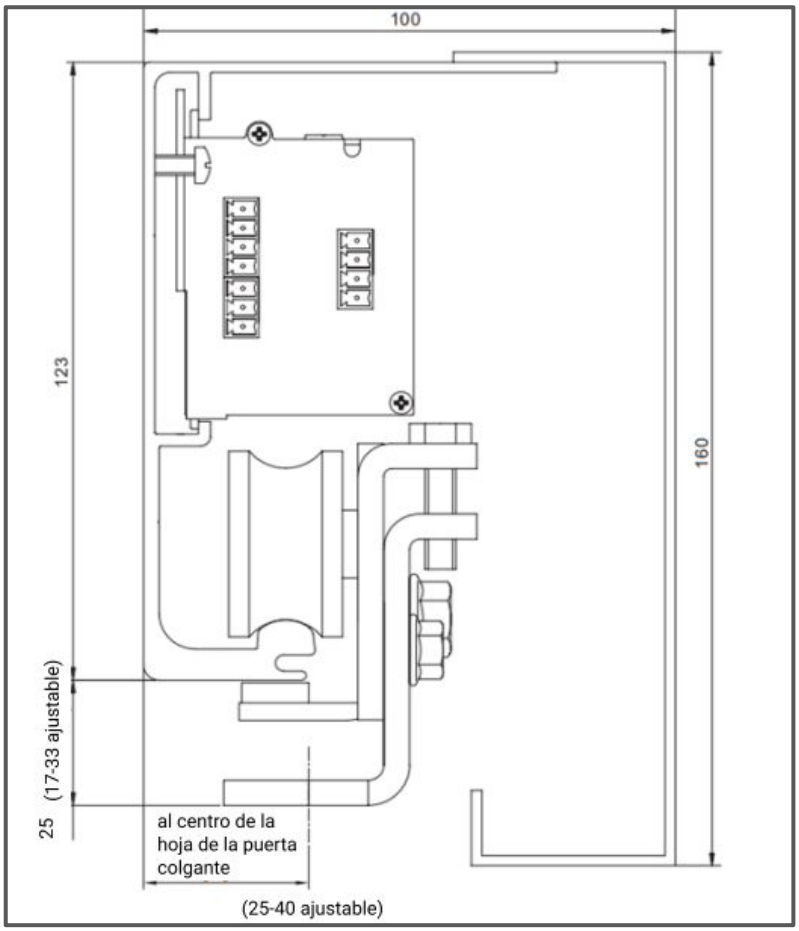
No conecte un dispositivo eléctrico con una capacidad de más de DC24V 300mA al enchufe del controlador, de lo contrario podría causar un incendio.

POSICIÓN DE LOS COMPONENTES

EN EL CARRIL GUÍA



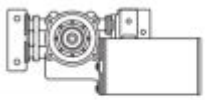
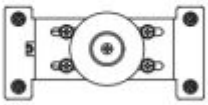
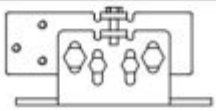
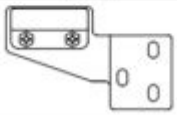
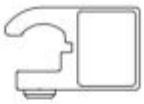
VISTA LATERAL DEL CARRIL GUÍA



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

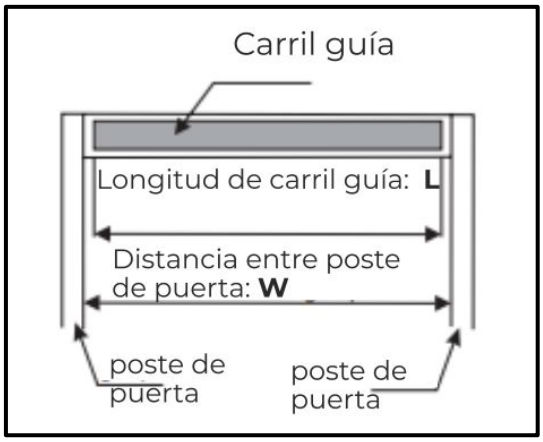
Modelo	DSL-120	
Hoja de la Puerta	Una Hoja	Dos Hojas
Peso de la Hoja de la Puerta	Max. 1x120 kgs	Max. 2x100 kgs
Ancho de la Hoja	700 - 1300 mm	600 - 1200 mm
Ancho de la apertura de la puerta	1350 – 2400 mm	2300 – 4800 mm
Método de Instalación	Instalación Superficial	
Voltaje de Alimentación del Dispositivo	AC 220V 1 0%, 50 – 60 Hz	
Velocidad de Apertura	150 – 460 mm/s (ajustable)	
Velocidad de Cierre	130 – 460 mm/s (ajustable)	
Tiempo de espera de apertura de la puerta	0-8 s (ajustable)	
Fuerza de Apertura/Cierre Manual	< 40 N	< 50 N
Motor	DC 24 V , 60 W (DC, Sin Escobillas)	
Temperatura de Ambiente de Trabajo	-20°C – 50 °C	

LISTA DE COMPONENTES

Descripción	Diagrama	Cantidad	
		Una Hoja	Dos Hojas
Motor (A)		1	1
Motor (B)		1	1
Controlador		1	1
Polea Inactiva		1	1
Sujetador		2	4
Soporte de la correa (izquierdo)			1
Soporte de la correa (Derecho)		1	1
Tope		2 (izquierda, derecha)	2 (izquierda, derecha)
Correa		1	1
Aseguradores		1 Set	1 Set
Adhesivos		1 Par	1 Par

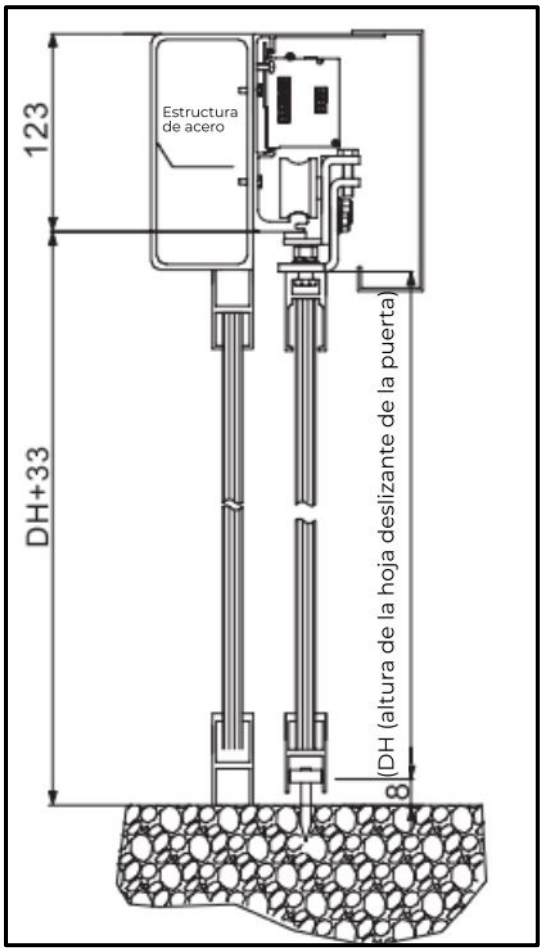
CORTE E INSTALACIÓN DEL CARRIL GUÍA

CORTE



La longitud estándar del carril guía es de 2100 mm o 4200 mm x 1. Otras medidas pueden ser personalizadas. Corte el riel guía con la siguiente longitud **L = W-10 mm**, donde "W" es la distancia entre los postes de la puerta.

INSTALACIÓN



Instale el carril guía a una altura de DH + 33 mm desde el nivel del suelo (medir desde la parte inferior del carril guía).

1.Taladre agujeros sobre la estructura de acero (o la superficie de la pared) para instalar el riel guía.

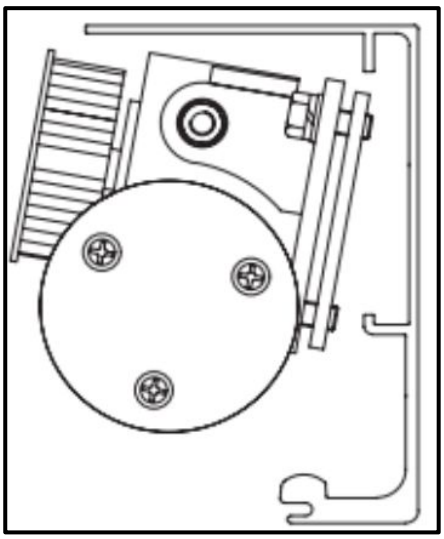
2.Asegúrese de que ambos extremos del carril guía se encuentren nivelados realizando una medición.

3.Cada extremo del carril guía debe estar fijado a la estructura de acero (o a la superficie de la pared) con un tornillo autorroscante temporal.

4.Después de calibrar nuevamente la nivelación, fije el carril a la estructura de acero (o superficie de la pared) con tornillos autorroscantes (o pernos de expansión M8)

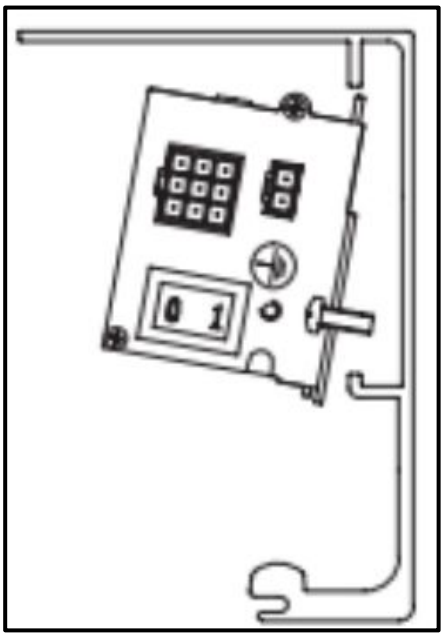
INSTALACIÓN DEL MOTOR

1. Sostenga el cable del motor frente al mismo.
2. Inserte la parte superior del soporte del motor en la ranura superior del riel guía apropiadamente.
3. Luego inserte la parte inferior del soporte del motor en la parte inferior de la ranura del carril guía.
4. Mueva el motor al extremo derecho del carril guía.
5. Apriete los tornillos de montaje
6. Haga que el cable del motor pase a través de la parte superior del motor y salga por el lado izquierdo



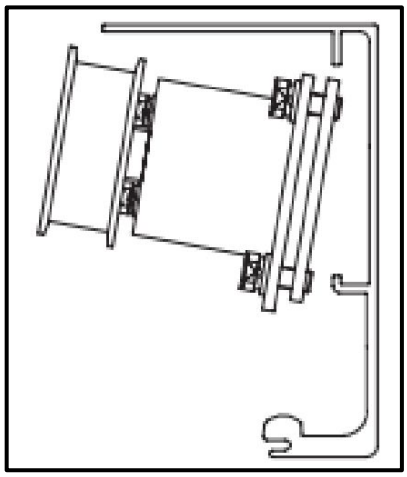
INSTALACIÓN DEL CONTROLADOR

1. Inserte la parte superior del controlador firmemente en la ranura superior del carril guía.
2. Inserte el fondo del controlador en la parte inferior de la ranura del carril guía firmemente.
3. Mueva el controlador a una posición adecuada para conectar con el cable del motor y el cable de suministro eléctrico.
4. Apriete los tornillos de montaje



INSTALACIÓN DE LA POLEA INACTIVA

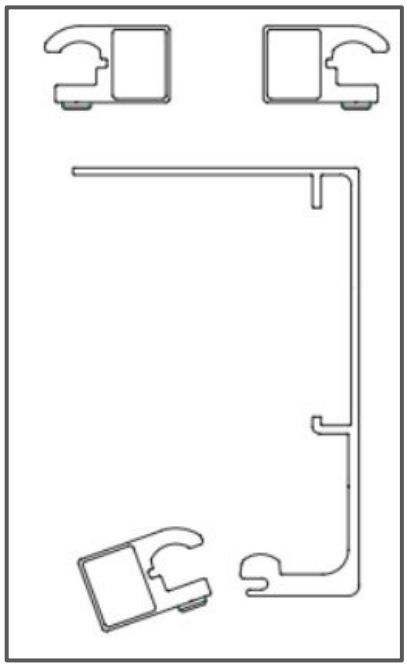
1. Inserte la parte superior de la polea inactiva firmemente en la ranura superior del carril guía.
2. Luego, inserte firmemente el fondo de la polea inactiva en la ranura inferior del carril guía.
3. Fije la polea inactiva temporalmente con un tornillo de fijación y asegúrese de que se pueda mover fácilmente.



INSTALACIÓN DEL TOPE

1. Aflojar el perno de fijación del tope con una llave hexagonal.
2. Inserte el tope en el riel inferior del riel guía.
3. Determine la posición del tope alineándose con las posiciones de apertura y cierre de la hoja de la puerta. Nota: en el momento de establecer la posición del tope debe asegurarse de que el sujetador se detenga cuando toque la goma del tope.
4. Apriete el perno de fijación firmemente con la llave

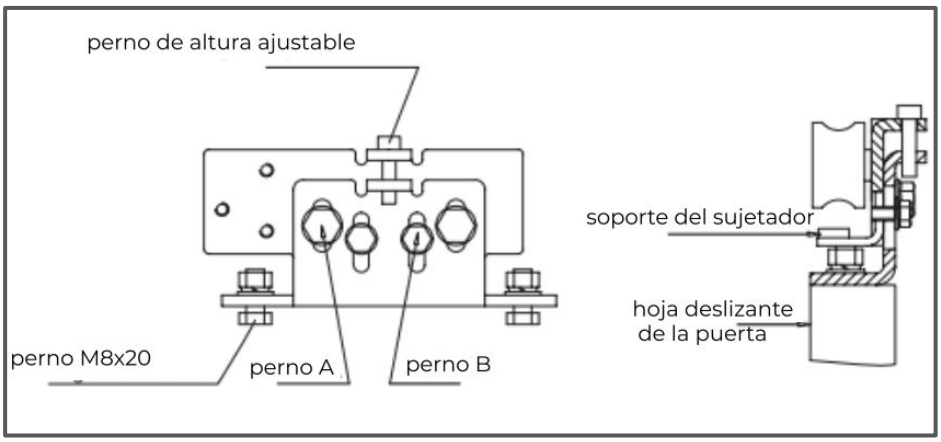
Nota: El no tener los cuidados necesarios puede ocasionar daños a la puerta



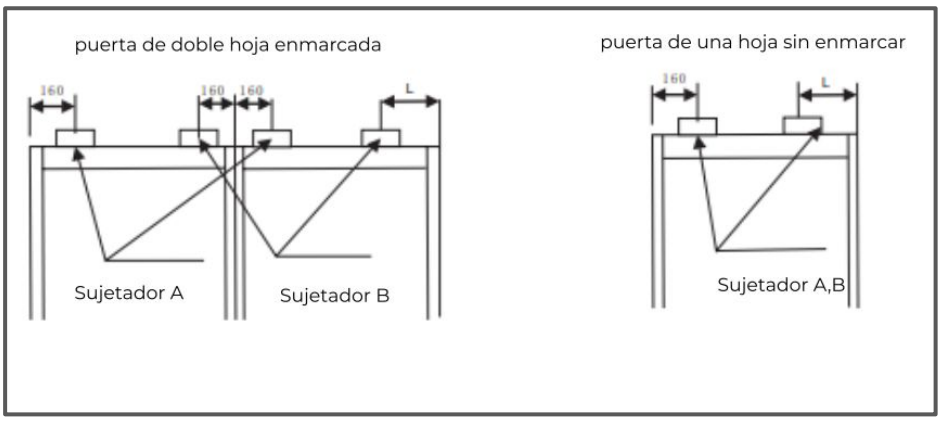
INSTALACIÓN DEL SUJETADOR

1. Afloje los pernos del Sujetador A y dos pernos del B del soporte fijo.
2. Fije los sujetadores sobre la parte superior de cada hoja de la puerta en la posición correcta con pernos (M8x20).
3. Cuelgue la hoja de la puerta corrediza en el riel plano inferior del carril guía.

Nota: cuando fije los dos sujetadores, asegúrese de que ambos se encuentren alineados y que la parte superior de la hoja corrediza de la puerta y las ruedas blancas del sujetador se encuentren paralelos.

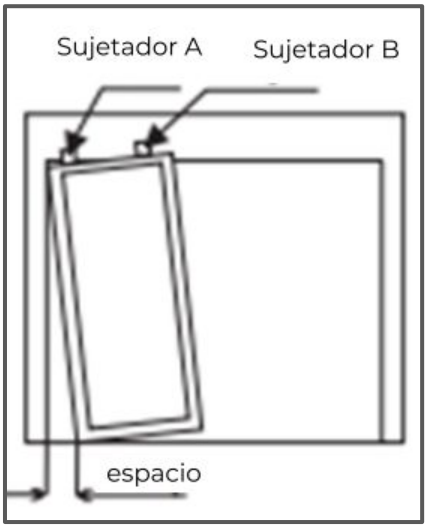


Fije la posición del sujetador (ver el diagrama a continuación)



INSTALACIÓN Y AJUSTE DE LA HOJA DE LA PUERTA

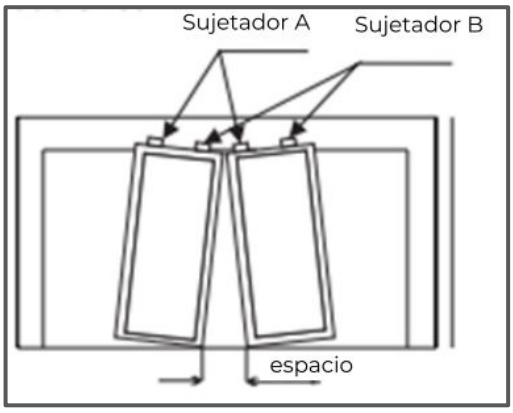
Una Hoja



Pasos para la instalación:

1. Los sujetadores izquierdo y derecho deben estar instalados en la hoja de la puerta de forma alineada.
2. Sujete la hoja de la puerta dentro del carril y compruebe que no se mueva por sí sola, si la hoja de la puerta se desliza a la izquierda o a la derecha significa que el carril no se encuentra nivelado.
3. Cuando la hoja de la puerta esté correctamente colocada sobre el carril puede abrirse y cerrarse con facilidad manualmente.

Hoja Doble



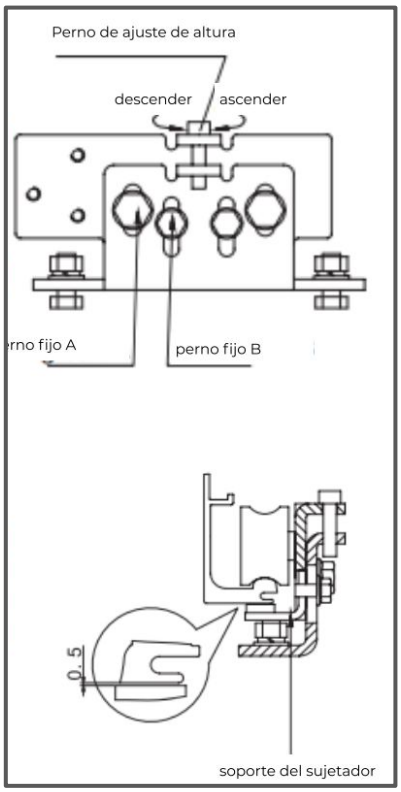
Como se muestra en la imagen, en caso de que la hoja de la puerta no puede ser instalada horizontalmente, puede ser ajustada mientras se sostiene

1. Afloje los pernos de fijación A para fijar el sujetador.

2. Ajuste el perno de ajuste de altura. Girar en el sentido horario hará que ascienda. Girar en el sentido antihorario hará que descienda.

3. Apriete los pernos de fijación.

4. Mueva los soportes del sujetador hacia arriba y apriete los pernos B del soporte del sujetador. Ahora el soporte del sujetador y el fondo del carril están a unos 0.5 mm. (vea el diagrama)



5. Chequee la fricción durante el funcionamiento. Si es difícil mover la hoja de la puerta manualmente por favor verifique los siguientes ítems:

A. El sujetador debe estar fijado verticalmente a la hoja de la puerta.

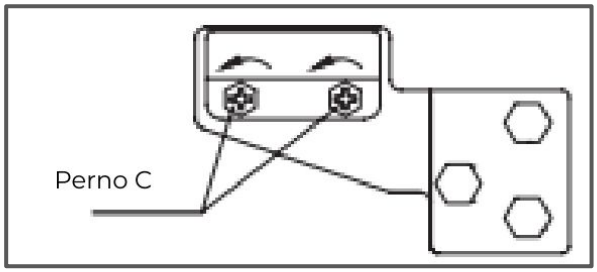
B. Alguna fricción entre la guia del piso y el fondo de la hoja de la puerta.

C. Alguna fricción entre el marco de la hoja de la puerta y los postes de la puerta.

D. Alguna fricción entre el soporte del sujetador y el carril guía

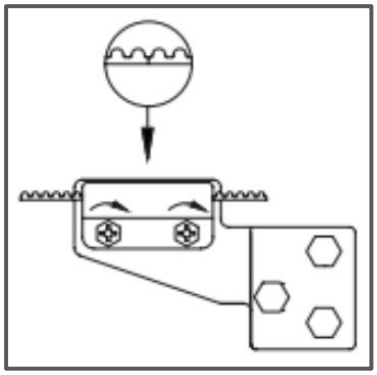
INSTALACIÓN DE LA CORREA DE LA PUERTA DE UNA HOJA

1. Remueva el perno C y quite el conector de la correa del soporte.



2. Corte la correa usando como referencia la tabla de longitud de correas en la página XX. Nota: corte la correa en el espacio entre dos dientes.

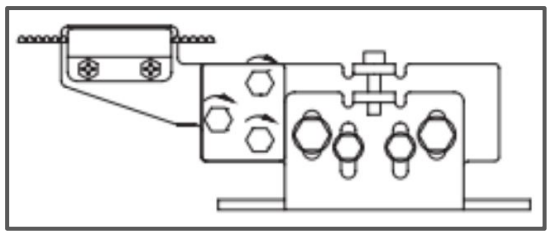
3. Inserte ambos extremos de la correa cortada dentro del enchufe y haga que estos dos extremos se encuentren en la mitad del mismo. Nota: La correa no se puede torcer en la instalación anterior.



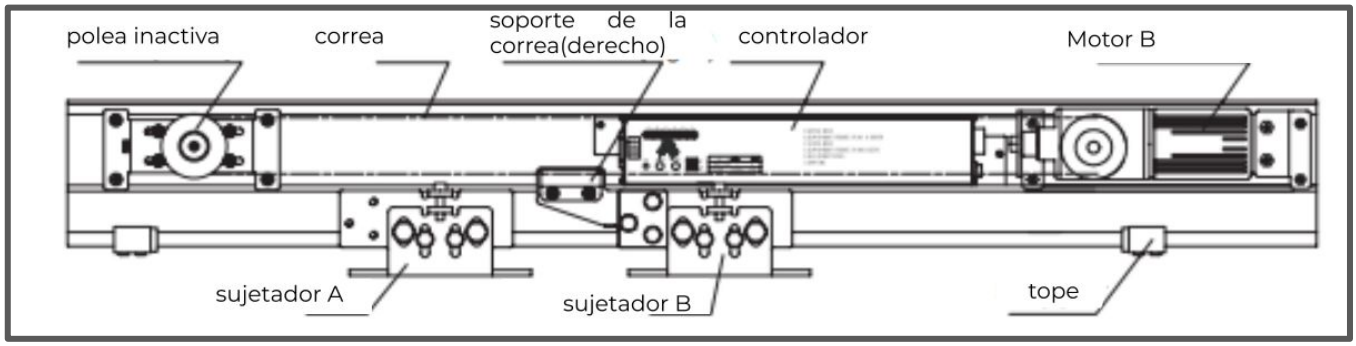
4. Fije la parte posterior del conector de la correa al soporte firmemente. Nota: la dirección del soporte de la correa.

5. Colocar la correa sobre la rueda del motor y la rueda de la polea inactiva.

6. Fije el soporte de la correa sobre el colgador B firmemente con un perno (M6x12) y una arandela de resorte después de ajustar la posición de la hoja de la puerta. Nota: Debe apretar los pernos firmemente.



POSICIÓN DEL SOPORTE DE LA CORREA EN PUERTA DE UNA HOJA



INSTALACIÓN Y POSICIÓN DE LA CORREA DE LA PUERTA DE DOS HOJAS

1. Remueva el perno C y quite el enchufe del soporte de la correa.

2. Corte la correa usando como referencia la tabla de longitud de correas (página XX).

Nota: corte la correa en el espacio entre dos dientes.

3. Inserte ambos extremos de la correa cortada dentro del enchufe y haga que estos se encuentren en la mitad del mismo. Nota: La correa no se puede torcer en la instalación anterior.

4. Fije la parte posterior del enchufe de la correa al soporte firmemente. Nota: la dirección del soporte de la correa.

5. Colocar la correa sobre la rueda del motor y la rueda de la polea inactiva.

6. Fije el soporte de la correa sobre el sujetador B firmemente con un perno (M6x12) y una arandela de resorte después de ajustar la posición de la hoja de la puerta.

Nota: Debe apretar los pernos firmemente.

7. Ajuste la tensión de la correa (consulte las instrucciones en la página XX)

8. Mantenga las dos hojas cerradas.

9. Remueva el perno D y quite el enchufe del soporte de la correa.

10. Inserte la correa dentro del enchufe en la posición correcta.

11. Fije la parte posterior del enchufe de la correa al soporte firmemente.

12. Ajuste la posición de la hoja de la puerta, luego apriete el perno D. Aviso: Debe apretar el perno D luego de realizar el ajuste.

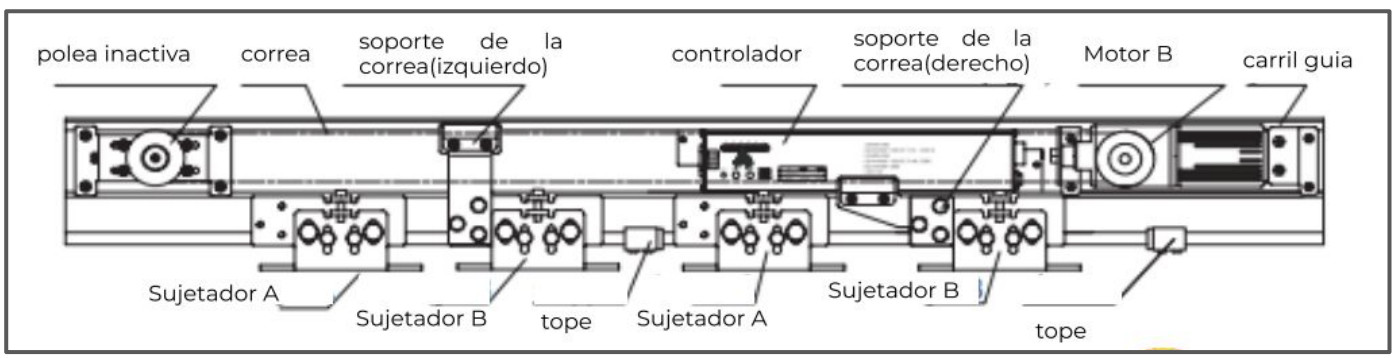
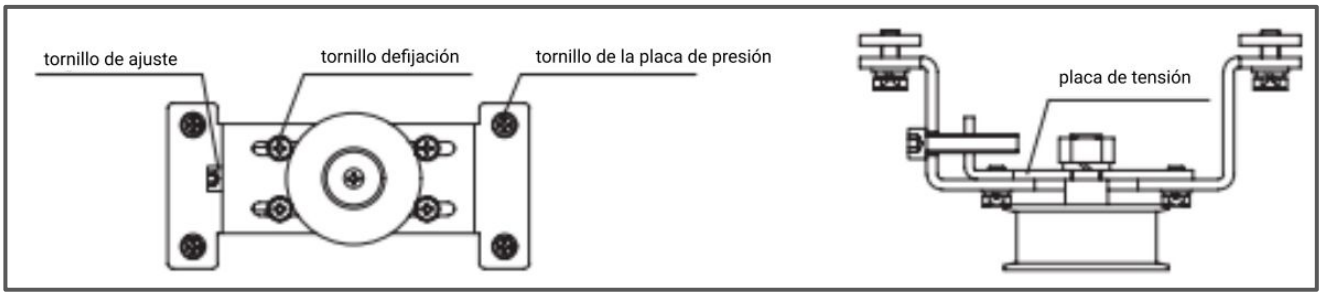


TABLA DE LONGITUD DE LA CORREA

Ancho de la Puerta	Longitud de la correa
650	4100-4200
700	4400-4500
750	4700-4800
800	5000-5100
850	5300-5400
900	5600-5700
950	5900-6000
1000	6200-6300
1050	6640

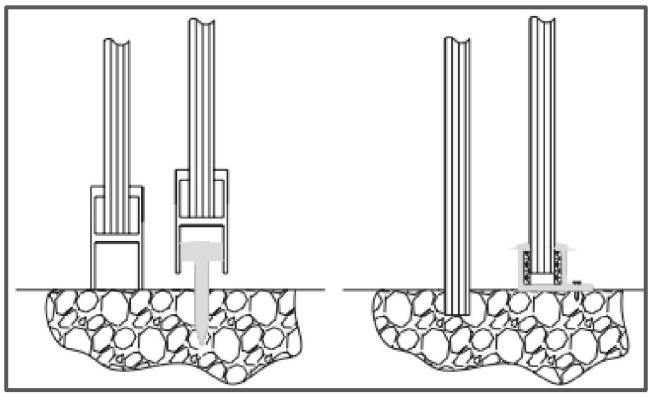
AJUSTE DE TENSIÓN DE LA CORREA

1. Mueva la polea inactiva al extremo izquierdo del carril guía para mantener la correa prensada y apriete los cuatro tornillos de la placa de presión.
2. Afloje los cuatro tornillos de fijación.
3. Gire el tornillo de ajuste de tensión en sentido horario de manera que la placa de tensión se mueva a la izquierda y la tensión en la correa incremente gradualmente. Ajuste la tensión de la correa hasta que sea adecuada, luego apriete los cuatro tornillos de fijación.



INSTALACIÓN DE GUÍA DE PISO

Existen dos tipos de guia de piso como se muestra a continuación:



1. La guía del piso debe instalarse en el centro de la hoja de la puerta corrediza haciendo coincidir su eje central con la línea central de la profundidad de la hoja de la puerta.

2. La distancia central entre las dos as de piso debe ser menor que la profundidad total de las dos hojas de la puerta (2DW).

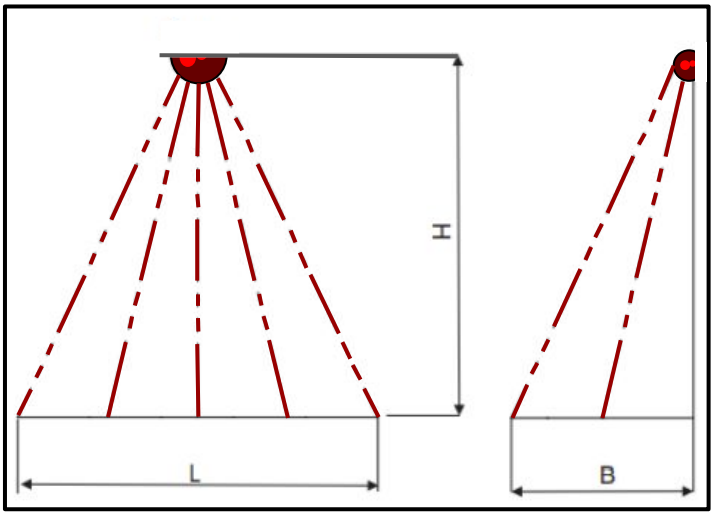
Adecuada para una puerta enmarcada Adecuada para una puerta sin enmarcar

INSTALACIÓN DEL SENSOR

El sensor debe ser instalado sobre el centro superior de las hojas deslizantes de la puerta adecuadamente, a una altura correcta de acuerdo al sensor elegido. Normalmente la altura (H) no es mayor a 2.5m.

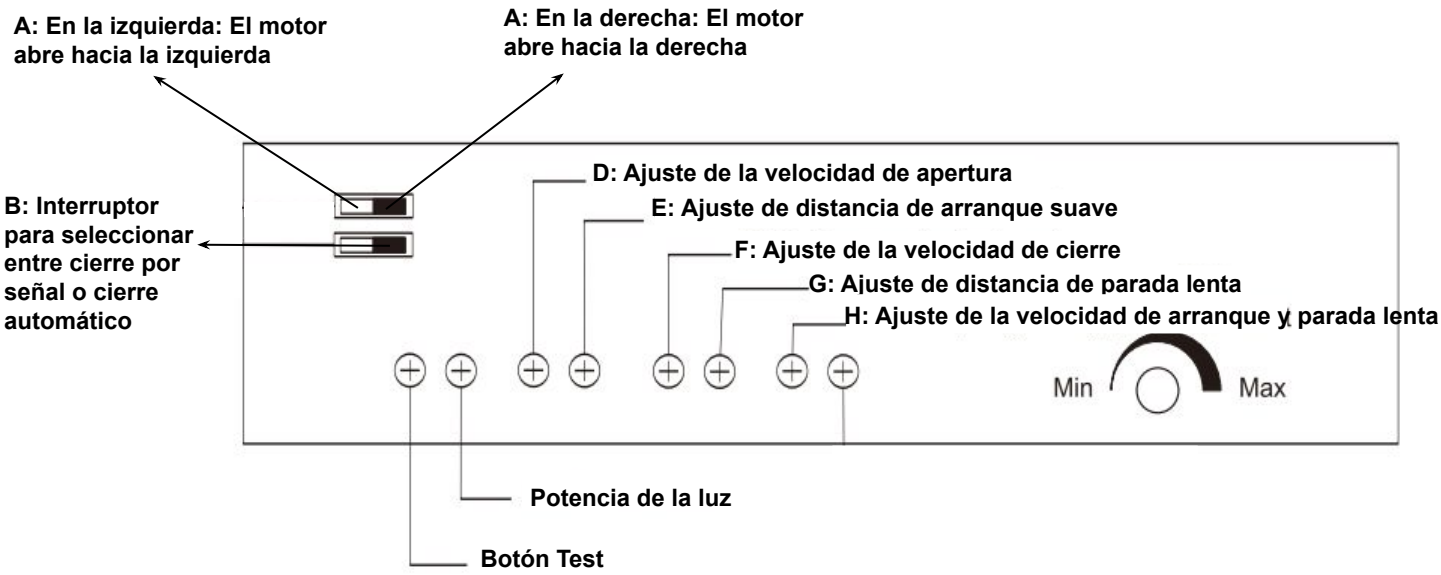
Generalmente se instalan dos sensores, uno dentro y el otro fuera de la habitación.

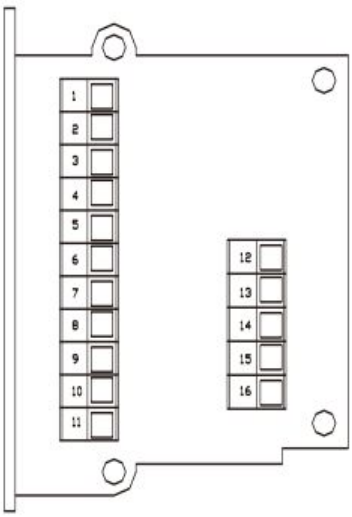
Para el cableado por favor consulte el diagrama de cableado, para información más detallada sobre la instalación consulte las instrucciones de instalación del fabricante del sensor.



Precaución: Debido a que el voltaje del cableado del sensor es diferente dependiendo del fabricante y modelo, por favor no los reemplace entre sí a voluntad.

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROLADOR





1. Sensor de seguridad
2. Entrada para la señal del control de acceso o un contacto de un pulsador sin tensión
3. Entrada para motores enclavados
4. COM del control de acceso, del sensor de seguridad y del contacto del pulsador sin tensión
5. Salida para motores enclavados
6. Común para motores enclavados
7. Tierra
8. Salida 12V
9. Tierra
10. Entrada de 24V para una batería de respaldo
11. Salida para una electrocerradura +12V

12-16. Receptor de mandos y/o selector llavín multifunciones

CONEXIONES SENSOR CALOR + SENSOR MOVIMIENTO

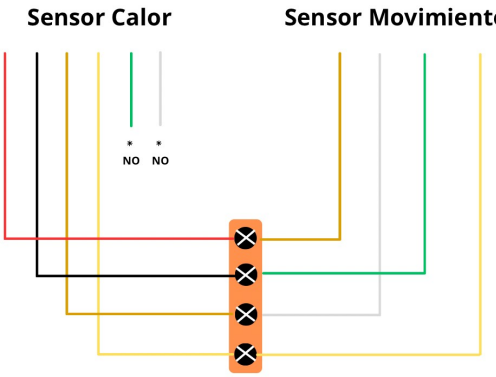
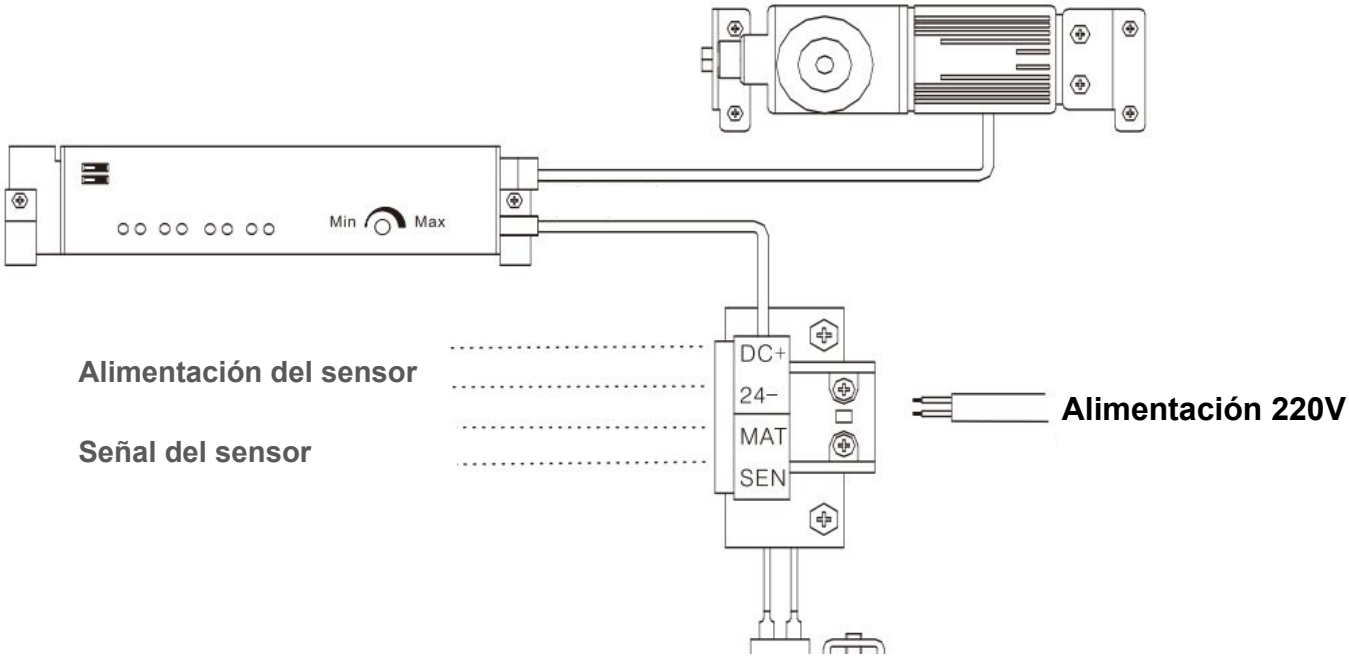


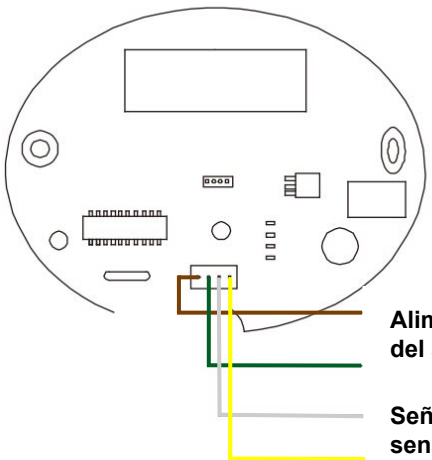
DIAGRAMA DE CONEXIÓN

Precaución: todas las conexiones deben ser realizadas con la energía desconectada

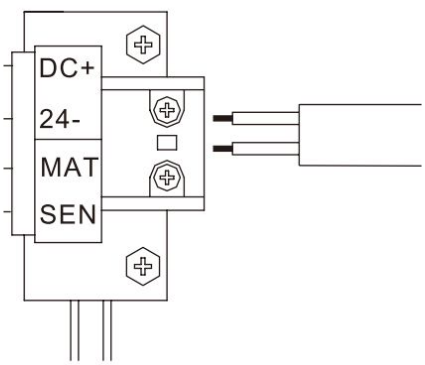


CONEXIÓN DEL SENSOR DE MOVIMIENTO

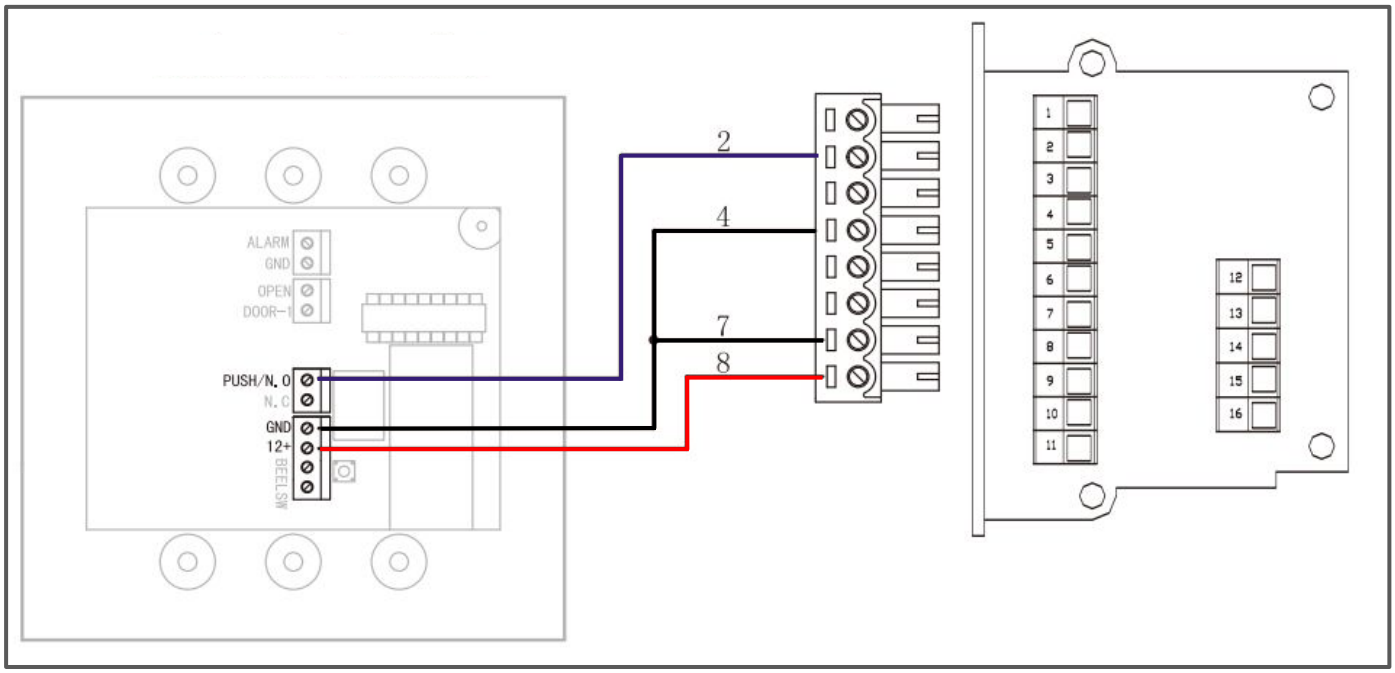
Sensor de movimiento



COLOR	SÍMBOLO	FUNCIÓN
Marrón	DC +	Alimentación
Verde	24 -	
Blanco	MAT	Común de la señal
Amarillo	SEN	N.O. de la señal

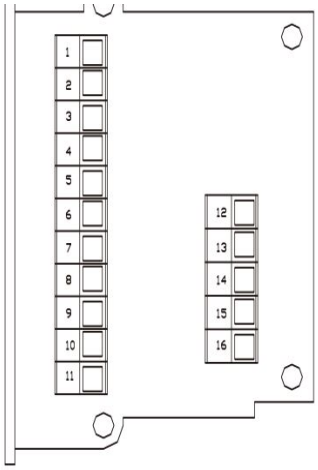


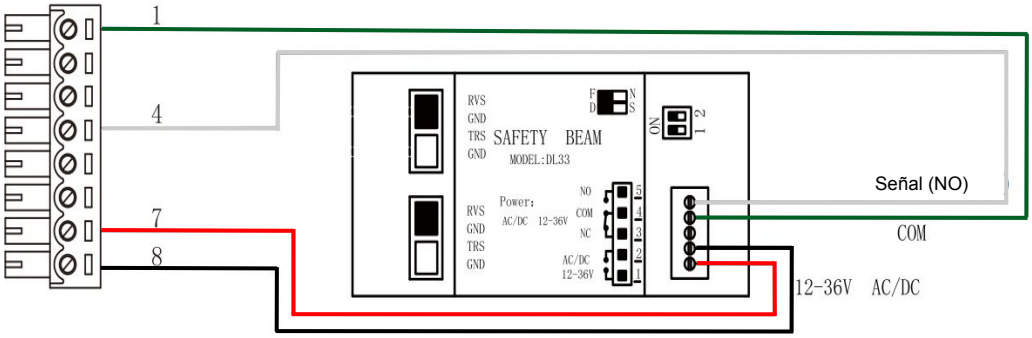
CONEXIÓN DEL CONTROL DE ACCESO (OPCIONAL)



El control de acceso tiene 4 cables principales (puede tener más). Los dos cables de alimentación continua, un Común para una señal o un contacto, y la propia señal (Normalmente abierta, o normalmente cerrada). Los cables de Alimentación van conectados al 7 (0V) y al 8 (12V). El Común va al 4 (el 4 se puede realizar trazando una conexión del cable 0V de la alimentación al terminal correspondiente tal y como muestra el diagrama) y la señal N.O. al 2. En la parte inferior de la hoja podrá encontrar un código QR que le llevará a nuestro control de acceso M&B, compatible con dicha puerta. En ese mismo enlace puede encontrar un acceso al manual de instalación del control.

CONEXIÓN DEL SENSOR DE SEGURIDAD



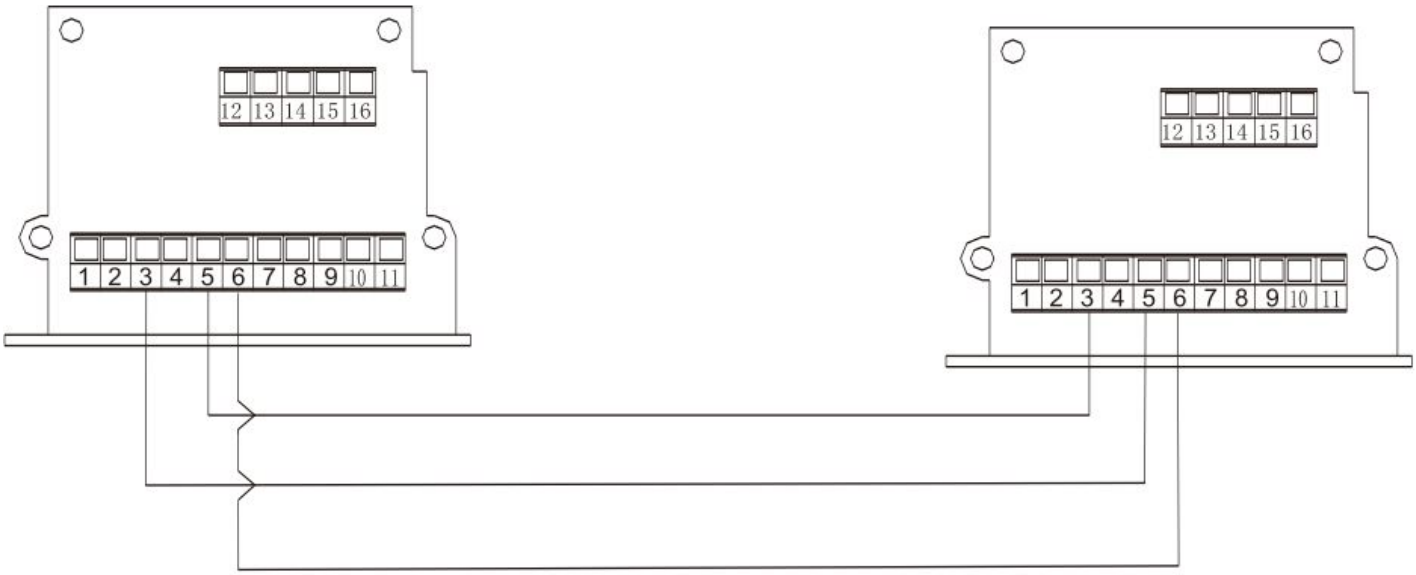


COLOR	SÍMBOLO	FUNCIÓN
Rojo (7)	12-36V	Alimentación
Negro (8)	0V	
Blanco (4)	NO	N.O. de la señal
Verde (1)	SEN	Común de la señal

El sensor de seguridad nos ayudará a que la puerta cumpla unos standards de seguridad básicos. Funciona tal que detectará o dejará de detectar la presencia (por temperatura) de personas y, junto al controlador de la puerta automática de cristal, no permitirá el cierre de dicha puerta si, en el propio recorrido o cerca, se encuentra un peatón. Un sensor de seguridad cuenta con parámetros ajustables que deberá de adaptar a su instalación según el manual de instalación de cada sensor. En la parte inferior de la hoja podrá encontrar un código QR que le llevará a nuestro sensor de seguridad M&B, compatible con dicha puerta. En ese mismo enlace puede encontrar un acceso al manual de instalación del sensor.

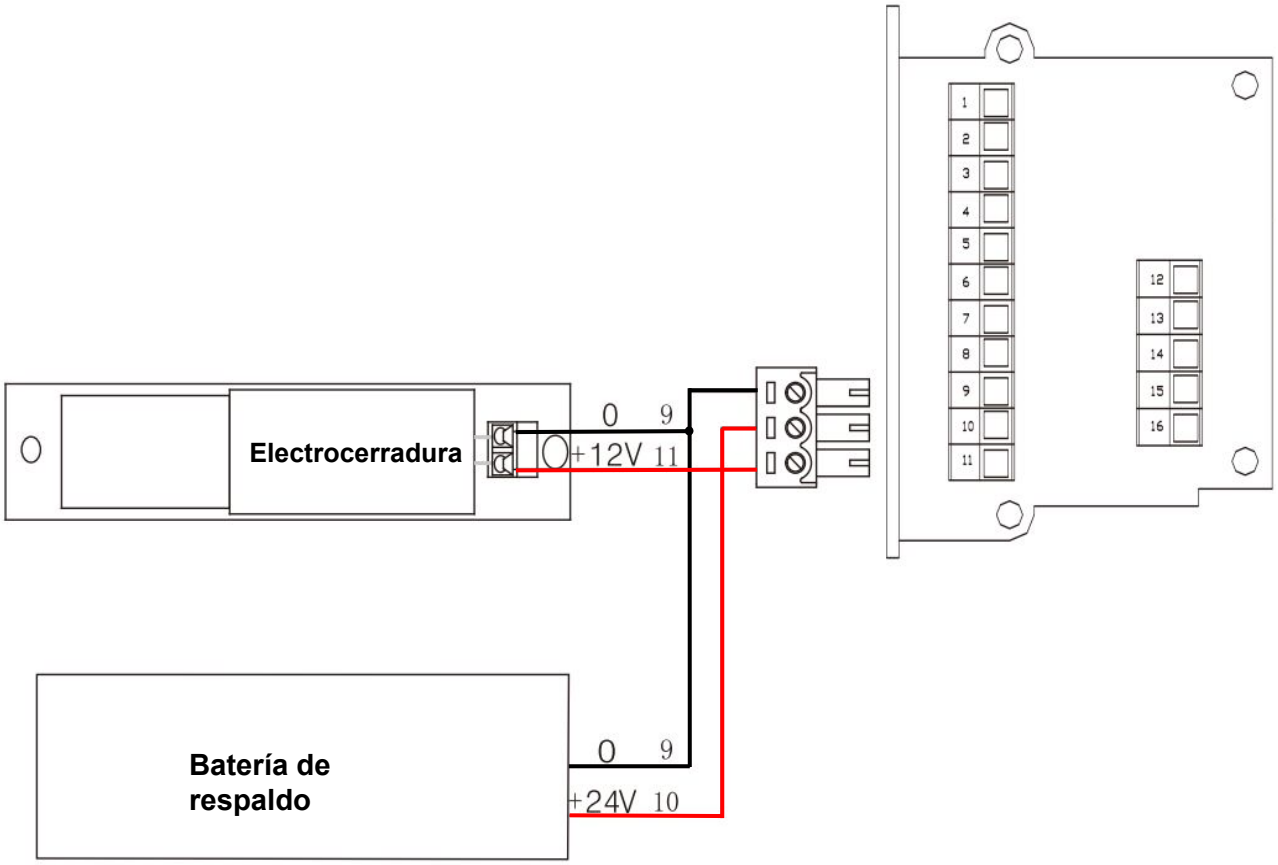
Los sensores de seguridad cuentan, como mínimo, con 4 cables; 2 de alimentación y dos para la transmisión de la señal (una señal N.O. o N.C. y su respectivo común o COM). Los cables de alimentación irán conectados a los terminales 7 y 8. Los cables de señal irán conectados, la señal al 1 y el común al 4, como muestra en el diagrama de arriba.

CONEXIÓN DE DOS MOTORES CON FUNC. DEPENDIENTE



El modo de dos motores con funcionamiento dependiente (o enclavamiento) es un modo muy común en la electricidad que consta de dos componentes eléctricos, en este caso, dos motores de puertas automáticos, que van conectados entre sí de tal manera que uno solo funcionara cuando el otro no funcione o, de otra manera, uno no se abrirá hasta que, necesariamente, el otro esté completamente cerrado. Este modo es muy frecuente en hospitales donde es muy importante el control y la seguridad. En cuanto las conexiones, realizaremos un puente entre los terminales 3 y 5 de cada motor y 5 y 3 respectivamente. Para terminar, haremos una conexión entre ambos 6 de cada controlador como se muestra en el diagrama mostrado.

CONEXIÓN DE ELECTROCERRADURA
Y BATERÍA DE RESPALDO

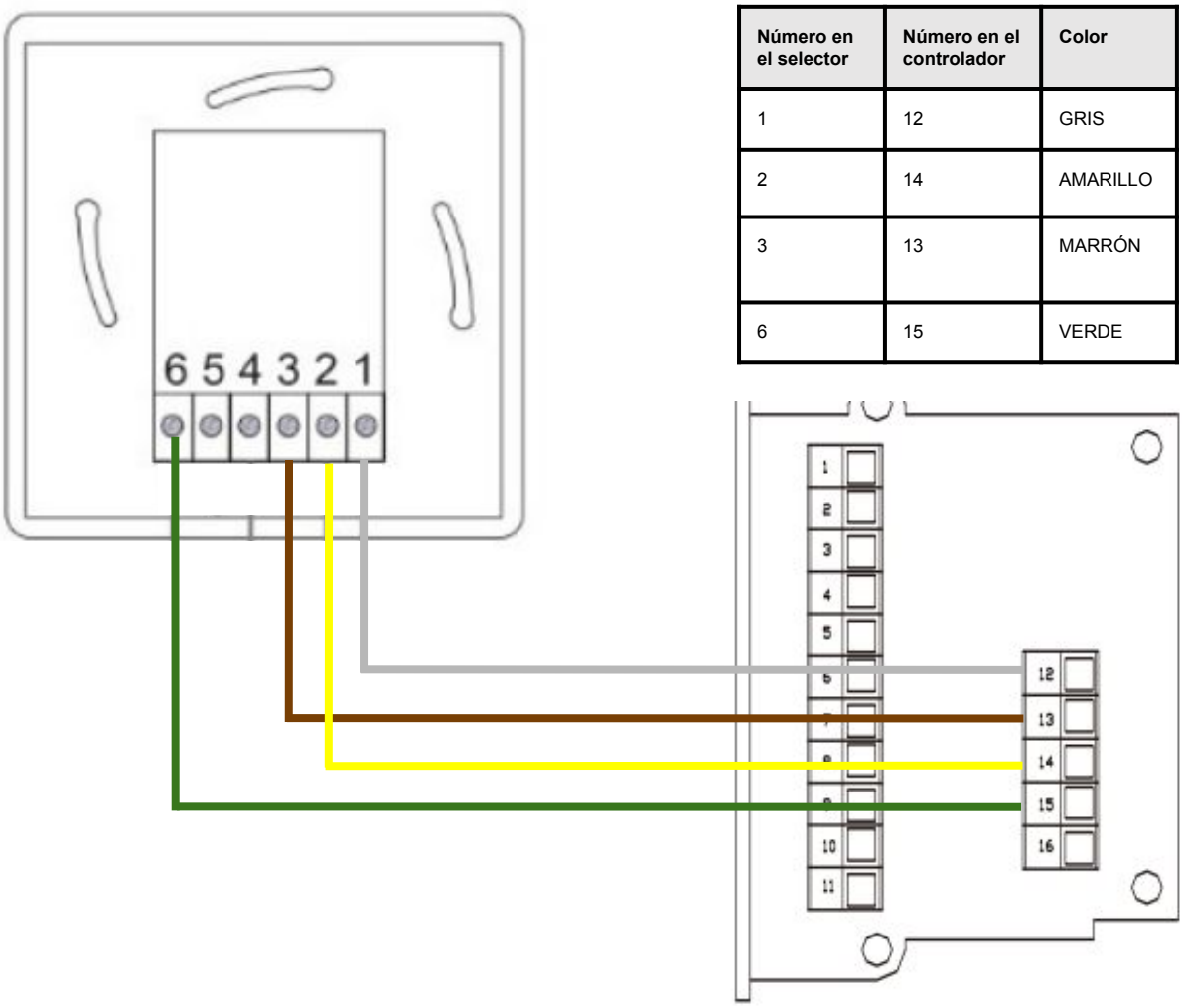


El controlador permite la conexión de una electrocerradura y de una batería de respaldo por posibles caídas de alimentación. La batería va directamente conectada a los terminales 9 y 10, como muestra en el diagrama. La electrocerradura va directamente conectada a los terminales 9 y 11. Si se produce una falla de alimentación y la batería deja de tener carga, la electrocerradura quedará desbloqueada para una apertura manual sin bloqueo. En la parte inferior de la hoja podrá encontrar dos código QR que le llevarán a nuestra electrocerradura **(1)** M&B y a nuestra batería de respaldo **(2)** compatibles con dicha puerta. En ese mismo enlace puede encontrar un acceso al manual de instalación del dichos productos.

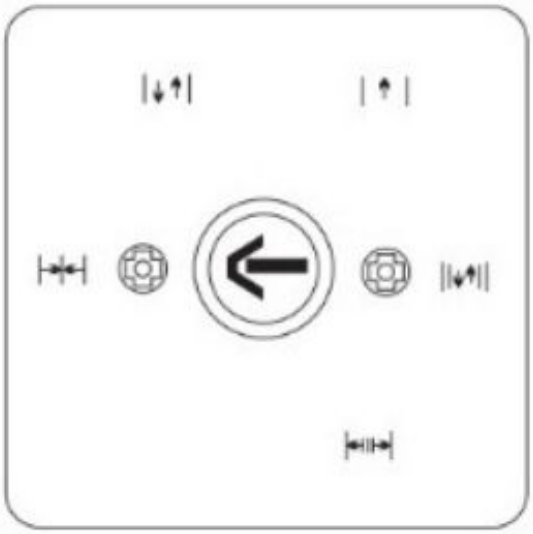
(1)

(2)

DIAGRAMA DE CONEXIONES DE
UN SELECTOR LLAVÍN MULTIFUNCIONES



Número en el selector	Número en el controlador	Color
1	12	GRIS
2	14	AMARILLO
3	13	MARRÓN
6	15	VERDE



Bloquear

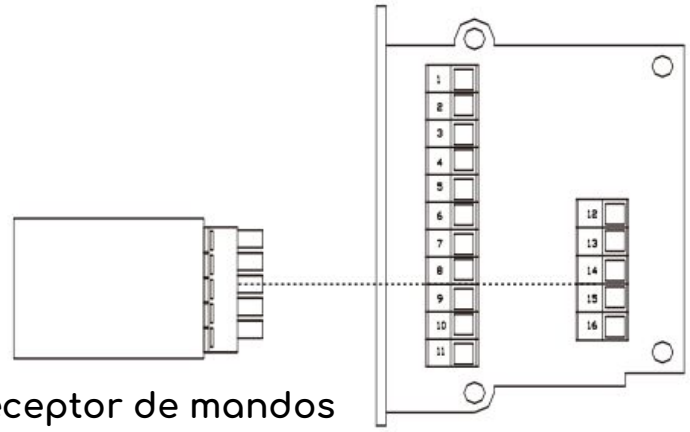
Modo Automático

(Ignorar)

Modo Automático (Hasta la mitad del recorrido)

Mantener Abierta

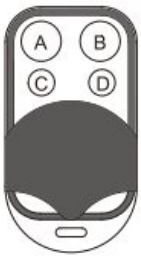
CONFIGURACIÓN DE MANDOS



Receptor de mandos

Controlador

Inserte el receptor de mandos a distancia en los terminales 12 ~16 del controlador del motor como muestra el diagrama. Para programar un mando, pulse el botón en la ranura del receptor de mandos. En cuanto lo pulse, escuchará un pitido. Pulse el Botón A de su mando. El pitido dejará de escucharse y el mando habrá sido programado con éxito.

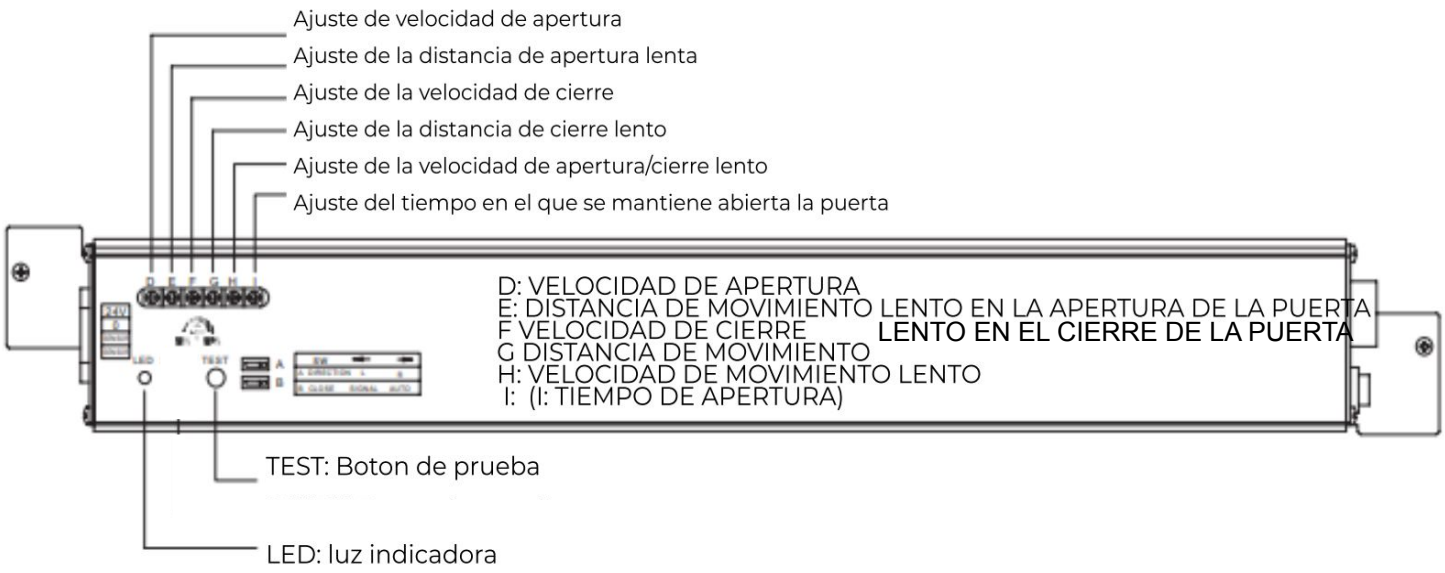


Mando a distancia

A. Bloquear
B. Mantenerse abierta
C. Abrir hasta la mitad de su recorrido normal
D. Modo-automático

AJUSTE DE LOS PARÁMETROS DE APERTURA Y CIERRE

Nombre y función de cada botón del controlador



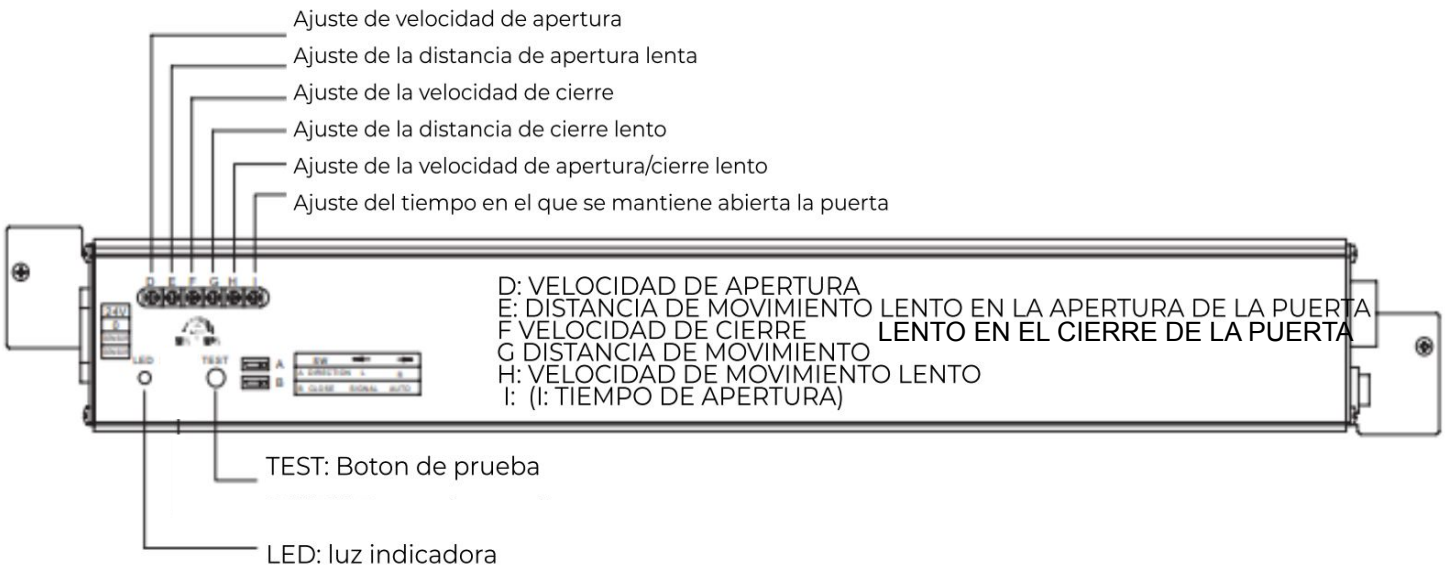
TEST: presionar una vez finaliza una acción de apertura y puede ser usado para ajustar todos los parámetros durante la instalación. **LED**: permanece encendido mientras la puerta se encuentre conectada.

A: En el caso de la puerta de una hoja: cuando el interruptor se encuentra a la izquierda significa que la puerta va a abrir a la dirección izquierda, en caso contrario, la puerta va a abrir hacia el lado derecho. En el caso de la puerta de hoja doble: el interruptor debe ir hacia la derecha. (Explicación detallada en la pg.28)

B: A la izquierda: La puerta se mantiene abierta una vez ha acabado la apertura hasta recibir una señal de cierre. A la derecha: la puerta cerrará automáticamente después de la apertura. El tiempo ajustable donde la puerta va a mantenerse abierta hasta producirse el cierre automático se puede ajustar en el potenciómetro "I", explicado en esta misma página posteriormente. (Explicación detallada en la pg.28)

AJUSTE DE LOS PARÁMETROS DE APERTURA Y CIERRE

Nombre y función de cada potenciómetro del controlador



POTENCIÓMETROS:

D: girar en sentido antihorario va a reducir la velocidad de apertura mientras que en sentido horario incrementa la velocidad.

E: Girar en sentido antihorario va a reducir la distancia de apertura lenta mientras que en sentido horario incrementa la distancia.

F: Girar en sentido antihorario va a reducir la velocidad de cierre mientras que en sentido horario la va a incrementar.

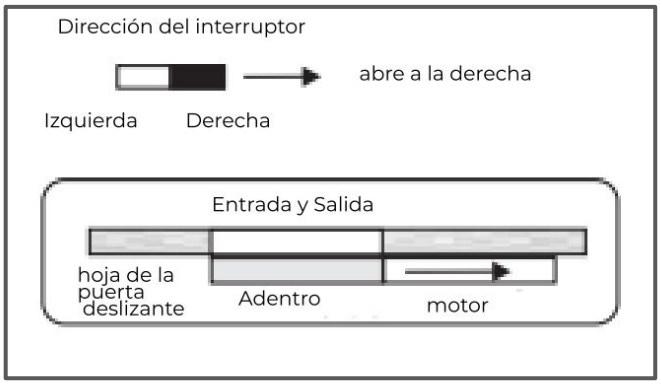
G: Girar en sentido antihorario va a reducir la distancia de cierre lento mientras que en sentido horario la va a incrementar.

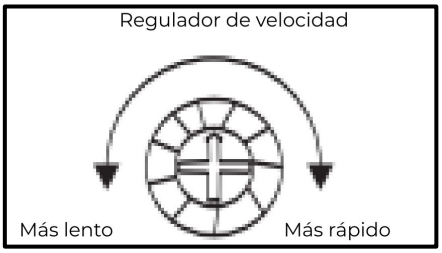
H: Girar en sentido antihorario va a reducir la velocidad de apertura y cierre lento mientras que en sentido horario la va a incrementar.

I: girar en sentido antihorario va a reducir el tiempo de mantener abierto mientras que en sentido horario lo va a incrementar.

Pasos para el ajuste

1. A: Establecer el interruptor del lado izquierdo o derecho:





La izquierda o derecha es seleccionada de acuerdo a la dirección de apertura. En puertas de doble hoja el interruptor debe estar a la derecha mirando desde el interior del emplazamiento donde está instalada la puerta.

2. B: seleccionar “señal de cierre” o “cierre automático”. A la izquierda la puerta no se cerrará por sí sola luego de abrir, va a necesitar recibir una señal de cierre; a la derecha la puerta se cerrará automáticamente después de realizar la apertura.

3. Empuje la puerta hasta la posición de cierre y establezca los valores iniciales: Se recomienda ajustar el regulador de velocidad (apertura y cierre lento), velocidad de apertura y cierre en las posiciones medias, distancia de apertura lenta y cierre lento deben ser largas, si no, podria ocasionar golpes en casos donde el recorrido normal de la puerta es corto.

4. Una vez alimentado y encendido, la puerta se cerrará lentamente y se detendrá cuando toque el tope. Presione el botón de TEST del controlador y ajuste el regulador de velocidad cuando la puerta esté detenida.

Precaución: cuando la cerradura eléctrica está conectada, se debe presionar el botón de prueba luego de desbloquear.

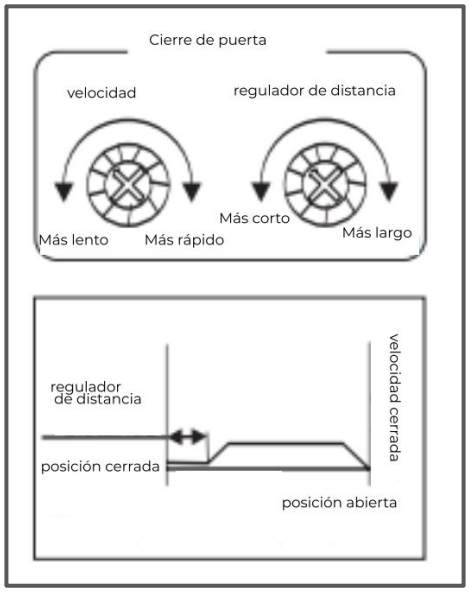
Precaución: Luego del ajuste, la puerta debe abrir y cerrar fácilmente.

Precaución: El primer ajuste de la distancia de apertura y cierre lento es de 8 a 10 cm.

Precaución: El tiempo de apagado debe ser mayor a 10 segundos en cada ocasión.

5. La velocidad de cierre y la distancia de cierre lento puede ser ajustada según lo requerido.

Precaución: cuando la cerradura eléctrica está conectada, deberá presionar el botón de prueba luego de desbloquear. **Precaución**: Los ajustes deben ser realizados luego de confirmar que no hay peatones alrededor de la puerta, de lo contrario se pueden ocasionar lesiones.



1. Ajuste la distancia de cierre lento a aproximadamente 10 cm. **Precaución**: haga los ajustes lentamente porque girar el botón muy rápido puede causar lesiones a las personas o dañar la puerta.

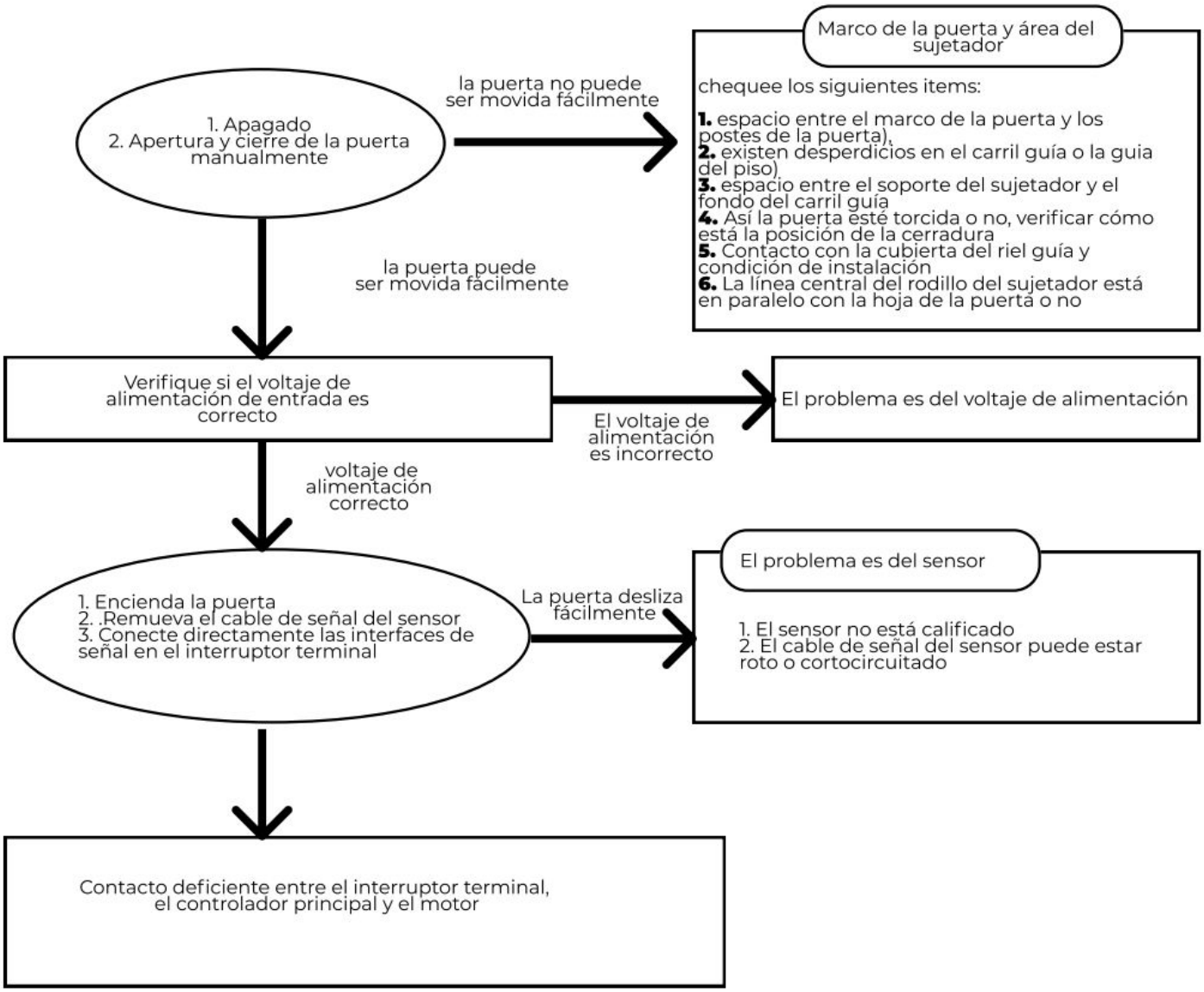
2. Ajustar la velocidad de cierre.

3. Ajustar la distancia de cierre lento nuevamente si es necesario.

Precaución: haga los ajustes lentamente porque girar el botón muy rápido puede ocasionar lesiones a las personas o daños a la puerta.

Precaución: La distancia de cierre lento debe ser seleccionada de más de 5 cm, de otra manera puede causar lesiones a las personas o daños a la puerta.

SOLUCIÓN RÁPIDA DE PROBLEMAS



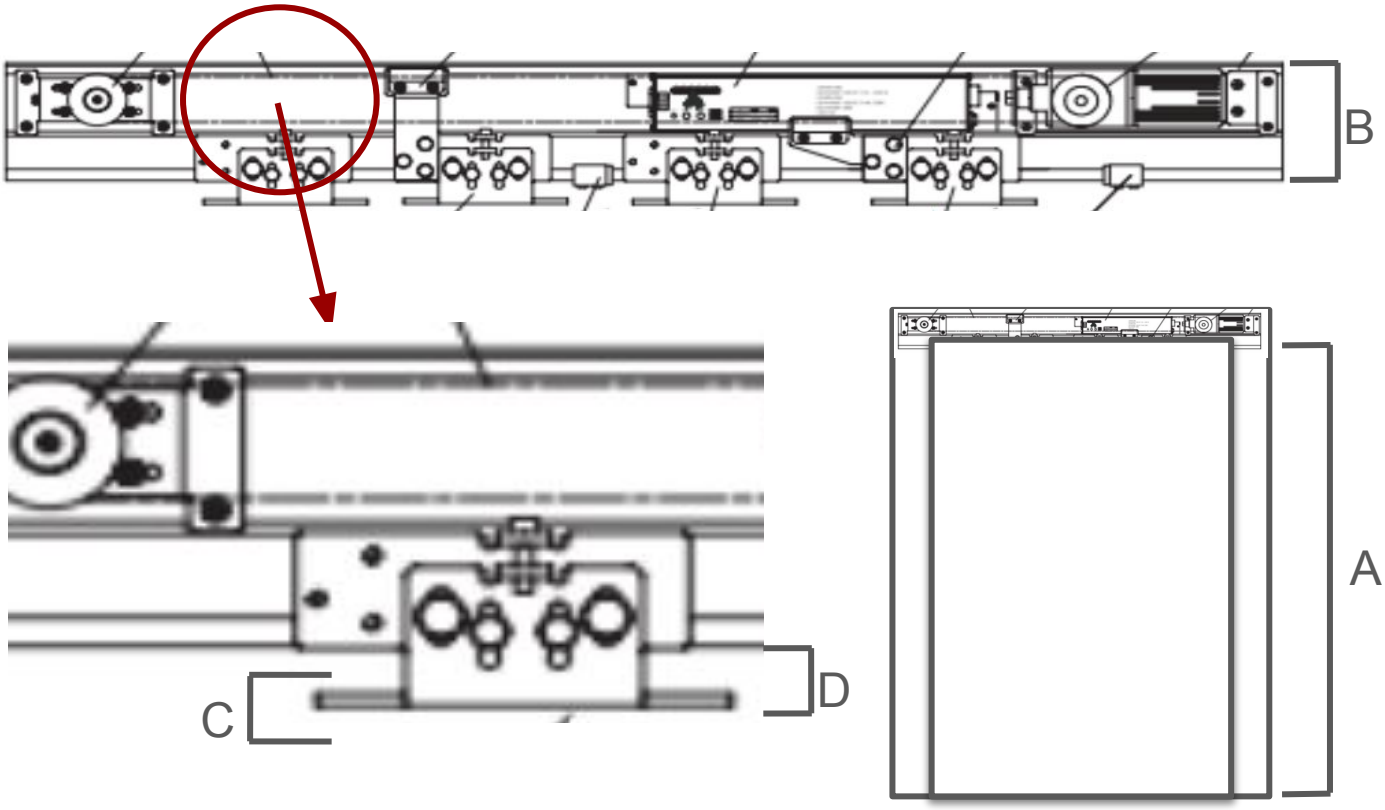
SOLUCIÓN ESPECÍFICA DE PROBLEMAS

Síntomas	Causas	Verificar	Soluciones
La apertura y cierre no son suaves	• La velocidad de apertura y cierre es lenta. • La puerta demora mucho en cerrar. • Alguien está en contacto con la hoja de la puerta cuando está cerrando, resultando en un mal funcionamiento. • Mucha resistencia	• Chequear la velocidad de apertura y cierre. • Verificar la longitud del regulador de distancia. • Apague y abra la puerta manualmente. • Hay algún desperdicio en el carril guía. • La guia del piso está dañada o floja. • Existe algo obstaculizando la puerta.	Reinicie la velocidad de apertura y cierre Reinicie el regulador de distancia La persona que toca la puerta debe irse. Remueva el desperdicio del carril guía. Instale la guía de piso adecuadamente. Quite el obstáculo.
Hoja de la puerta muy apretada	• La velocidad de apertura y cierre lento de la puerta es muy rápida. • La distancia de apertura y cierre de la puerta es muy corta		• Reduzca el regulador de velocidad. • Incremente el regulador de distancia.
La puerta no funciona	• No se ha encendido. • La puerta está bloqueada. • Basura en el carril guía. • Conexión eléctrica deficiente. • Se entrelazaron las puertas. • La puerta automática está bajo protección debido a una gran resistencia. • La velocidad de apertura y cierre lento es muy poca.	• Verifique el interruptor de energía. • Verifique si la puerta está bloqueada. • Apague para verificar si la puerta puede ser movida fácilmente de forma manual. • Algo está mal con los conectores entre el motor, el controlador y el interruptor terminal.	• Enciendala. • Abra la cerradura de la puerta. • Remueva la basura. • Verifique el conector. • Espere hasta que la otra puerta esté cerrada. • Verifique la resistencia de la puerta cuando esté apagada. • Gire el botón H en sentido horario lentamente.
La puerta no abre completamente	• Está bajo el modo de apertura media.	• Verifique el modo de apertura completa /apertura media (control remoto)	• Cambie al modo de apertura completa usando el control remoto.

SOLUCIÓN ESPECÍFICA DE PROBLEMAS

Síntomas	Causas	Verificar	Soluciones
La puerta no cierra	• El sensor se mantiene trabajando. • El sensor de seguridad se mantiene trabajando. • El cable de señal del sensor está cortocircuitado	• Hay un objeto que causa el mal funcionamiento en el rango de detección. • No hay ningún objeto que cause un mal funcionamiento en el rango de detección. • Verifique si el ojo del sensor de seguridad tiene algún contaminante. • El eje óptico está desviado. • Verifique si la puerta está cerrada después de remover el cable de señal.	Quitar el objeto del rango de detección. Reemplazar el sensor. Eliminar la basura. Ajustar el eje óptico. Cambiar el cable de señal.
La puerta se mantiene abriendo y cerrando sin detenerse	• Algún objeto en movimiento en el área de detección. • Una onda eléctrica intensa se emite cerca de la puerta. • Comparte el área de detección con otro sensor. • Lámpara fluorescente en el área de detección. • Sensor no calificado	• Chequear • Chequear • Chequear • Chequear • El sensor no está calificado.	• Quitar el objeto en movimiento. • Quitar el equipo que emite las ondas intensas. • Cambiar el interruptor anti-interferencias. • Remover la lámpara fluorescente del área de detección. • Reemplazar el sensor
La puerta está chocando	• Reducción significativa de la velocidad, pero con un gran choque. • La correa está floja. • No hay reducción de velocidad cuando se abre la puerta. • No hay reducción de velocidad cuando se cierra la puerta.		• Gire el botón H lentamente en sentido antihorario. • Ajuste la tensión de la correa. • Gire el botón E lentamente en sentido horario. • Gire el botón G lentamente en sentido horario.

CÁLCULO DE LA ALTURA DEL VIDRIO



A: medida de la altura del hueco donde estará instalada la puerta

B: medida de altura del cajón

C. medida del hueco de la pinza

D: distancia entre el canto inferior del cajón y el canto inferior de la pinza

Altura vidrio = A - (D -C + 9mm + 5mm)

REFERENCIAS
COMPLEMENTARIAS

A continuación, puede escanear los siguientes códigos QR para acceder a información complementaria como videos del montaje, videos explicativos, posibles conexiones de periféricos o información adicional que le puede servir de ayuda.

Video explicativo con información adicional y visual de un motor corredera de puerta automatica de cristal.

M&B